



18.1000993

18.1000993

Beantwoording raadvraag van Erik Strijbos (Sociaal Progressief Oirschot), ingediend op 29 mei 2018.

Onderwerp: Raadvragen over de openbare ruimte

Vraag:

Er lijkt een kaalslag plaats te vinden qua openbaar groen. Enkele voorbeelden uit mijn wijk (en zo zijn er voorbeelden door de gehele gemeente) :

- Aan de Notel zijn grote populieren weg en soms vervangen door mini-eikjes
- Een gedeelte van de bomen aan de Haverhof is weg
- Aan de Beempd verdwijnen in etappes bomen
- Veld achter manege Vierspan is het bosperceeltje kleiner geworden
- Langs het voormalige natuurleerpad zijn bomen verdwenen
- Aan de Raffendonkstraat wordt een rij grote bomen gekapt
- Het zwarte pad (fietspad tussen Notel en Kempenweg) is de groenstrook flink uitgedund
- Paadje achter de Korenbloem is de groenstrook flink uitgedund

- 1. Wat is de reden voor het verdwijnen van dit groen?**
- 2. Gaat dit groen vervangen worden door nieuw groen?**
- 3. Blijven we wat het college betreft op deze manier een 'Monument in het Groen'?**

Antwoord:

1. Wat is de reden voor het verdwijnen van dit groen?

- a. Aan de Notel betreft dit bomen vanuit het voorpootrecht waarbij de eigenaar ze mag kappen
- b. Aan de Haverhof betreft het een dunning om de resterende bomen beheerbaar te houden. De bomen groeide met hun kronen in elkaar wat voor de nodige problemen zorgden.
- c. In de Beempd betreft het 3 grote moeraseden. Deze dienden verwijderd te worden om dat na aansprakelijkheid en uitspraak van de rechter benodigd was.
- d. Achter manege Vierspan is groot onderhoud uitgevoerd waar ook achterstallig onderhoud is verwijderd. Door dit onderhoud ontstaat er weer licht voor de nieuwe beplanting.
- e. De kap van de bomen aan het voormalige natuurleerpad is in samen spraak gedaan met buurtbeheer waar bij het gehele bomenbestand is bekeken.
- f. Aan de Raffendonk zijn de bomen verwijderd omdat deze op de waterleiding stonden. De waterleiding dient gesaneerd te worden omdat dit een asbestcementleiding was.
- g. Aan het fietspad (het zwarte pad) is grootonderhoud uitgevoerd, deze planten komen gewoon weer terug na het snoeien.
- h. Het bosplantsoen langs het paadje achter de Korenbloem is volgens het regulier onderhoud, afgezet. De beplanting groeit weer terug.



18.1000993

18.1000993

Antwoord:

2. Gaat dit groen vervangen worden door nieuw groen?

- a. Aan de Notel is dit aan de grond eigenaar, deze heeft dus al eiken herplant
- b. Aan de Haverhof worden geen nieuwe bomen geplant aangezien dit niet beheerbaar is
- c. In de Beempd komen geen bomen terug maar grote solitaire heesters
- d. Achter de manege is hier al nieuw bosplantsoen gezet tijdens boomfeestdag
- e. Aan het voormalige natuurleerpad komen geen bomen terug. Bomen zijn verwijderd ivm een niet duurzame locatie. Tevens kunnen de resterende bomen hierdoor groeien tot volwassen exemplaren
- f. Aan de Raffendonk komen geen bomen terug aangezien deze geplant zouden worden op kabels en leidingen
- g. Aan het fietspad is onderhoud uitgevoerd, geen kap. Beplanting zal zich zelf herstellen.
- h. Achter de Korenbloem is onderhoud uitgevoerd, geen kap. Beplanting zal zich zelf herstellen.

Antwoord:

3. Blijven we wat het college betref op deze manier een 'Monument in het Groen'?

Om een monument is het groen te zijn moeten bomen ook uit kunnen groeien tot volwaardige volwassen monumentale exemplaren. Dit houdt in dat bomen voldoende groeiruimte ondergronds als bovengronds nodig hebben. Zoals je in bovenstaande antwoorden terug kunt lezen is dit in Oirschot niet overal gebeurd. Hierdoor ontstaan klachten maar ook schades aan de openbare ruimte en schade aan particulier eigendom. Dit moeten we als goede buur niet willen en willen wij dit graag voorkomen bij nieuwe aanleg. Dit geeft gelijk aan dat op sommige plaatsen bomen terug planten niet haalbaar is.

Vraag:

Aan de Sweerts de Landasstraat in Spoordonk heeft een inwoner overlast van wortels van het openbaar groen: een garagedeur is klem komen te zitten omdat wortels de stoep omhoog duwden en de wortels zijn door een stenen muur / schutting gegroeid waardoor deze is beschadigd. De inwoner heeft hierover in januari contact opgenomen via e-mail, een ontvangstbevestiging gekregen, maar nog steeds geen antwoord. Ook oud-raadslid Mark Timmermans meldde mij dat hij op een vraag van januari, ondanks een e-mail (met ontvangstbevestiging) en terugbelnotitie nog steeds geen antwoord heeft gekregen.

4. Hoe komt het dat er niet wordt gereageerd op mails en terugbelnotities met vragen over bomenkap en aanplant?

Antwoord:

Wij zijn hier gelijk mee aan de slag gegaan om hier antwoorden op te vinden. De vraag van Dhr Timmermans is wel degelijk opgepakt alleen de reactie is uit gebleven. Inmiddels is de vraag beantwoord aan Dhr Timmermans.



18.I000993

18.I000993

Er zijn in het meldsysteem helaas geen meldingen te vinden van de Sweerts de Landasstraat in Spoordonk. Hier is iets verkeerd gegaan met het meldsysteem. Wij zouden graag de meldingen nogmaals willen ontvangen zodat wij adequaat actie kunnen uitzetten.

Vraag:

Bij een bankje aan de groene corridor wordt regelmatig rotzooi achtergelaten. Er missen dan ook afvalbakken. Van een betrokken inwoner begreep ik dat de gemeente het regelmatig legen te duur vindt en daarom geen bakken heeft geplaatst. In goed overleg heeft de gemeente deze inwoner voorzien van een grijper, een hes en afvalzakken. Zodra deze inwoner belt komt de gemeente de volle zakken halen.

5. **Klopt het verhaal: is het regelmatig legen te duur en zijn er daarom geen afvalbakken?**
6. **Compliment voor deze betrokken inwoner, maar kunnen we deze situatie niet nog mooier/beter oplossen?**
7. **Kunnen we bijvoorbeeld de groene corridor wél voorzien van afvalbakken en afvalnetten (voor afval gegooid vanuit auto's) die regelmatig geleegd worden en wat gaat zoiets kosten?**

Antwoord:

5. **Klopt het verhaal: is het regelmatig legen te duur en zijn er daarom geen afvalbakken?**

Nee dit verhaal is incorrect. De gronden zijn eigendom van defensie. Defensie heeft aangegeven hier liever geen vuilnisbakken toe te staan. Daarnaast hanteren wij het beleid om geen extra afvalbakken in ons buitengebied te plaatsen. Ervaring is dat mensen dit vaak gebruiken om ook zwerfafval te dumpen.. Vaak is het zo dat indien er geen vuilnisbakken staan mensen het afval ook mee naar huis nemen.

In het geval van de parkeerplaats bij de Groene Corridor is het zo dat een meetput van Brabant Water wordt aangezien voor een vuilnisbak. Mensen deponeren hun afval erop terwijl dit geen vuilnisbak is. Afgesproken is dat we om deze meetput groen aanplanten zodat deze aan het zicht onttrokken wordt.

Antwoord:

6. **Compliment voor deze betrokken inwoner, maar kunnen we deze situatie niet nog mooier/beter oplossen?**

De oplossing is hierboven al aangegeven, dit betreft geen prullenbak maar een meetput. Dit probleem wordt verholpen door extra aanplant.

Antwoord:

7. **Kunnen we bijvoorbeeld de groene corridor wél voorzien van afvalbakken en afvalnetten (voor afval gegooid vanuit auto's) die regelmatig geleegd worden en wat gaat zoiets kosten?**

De Groene Corridor heeft een eigen huis stijl. Het bedrijf wat het straatmeubilair levert geeft aan dat de vuilnisbakken per 5 stuks € 1.109 euro per stuk kosten. Indien we er minder bestellen gaan de kosten omhoog.



18.I000993

18.I000993

Het regelmatig ledigen van de afval bakken zal ongeveer € 1.500 euro op jaar basis kosten voor 5 extra bakken.

Oirschot, 2 juli 2018